

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisjonsdato: 20 des 2022
Revisjonsnummer: 2.00
Side 1 av 12

SIKKERHETSDATABLAD

AVSNITT 1	IDENTIFIKASJON AV STOFFET/STOFFBLANDINGEN OG SELSKAPET/FORETAKET
-----------	--

Dette sikkerhetsdatabladet er utarbeidet for Norge.

1.1. IDENTIFIKASJON AV STOFFET ELLER STOFFBLANDINGEN

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Produktbeskrivelse: Syntetiske baseoljer og tilsetninger
Produktkoder: 201550402010, 403121, 530063-00

1.2. BRUK AV STOFFET/STOFFBLANDINGEN

Viktigste (tiltenkte) bruksområder: Smørefett

Bruk som frarådes: Ingen hvis det ikke er spesifisert andre steder i dette sikkerhetsdatabladet.

1.3. IDENTIFIKASJON AV SELSKAP/FORETAK

Leverandør: ExxonMobil Petroleum & Chemical BV
POLDERDIJKWEG
B-2030 ANTWERPEN .
Belgia

Teknisk informasjon:	(NO) 800 36 926
Generell leverandørkontaktinformasjon:	(NO) 800 36 926
Internettadresse for sikkerhetsdatablader:	www.msds.exxonmobil.com
E-post ang. sikkerhetsdatablader:	sdsnorden@exxonmobil.com
Leverandør / Registrant:	(BE) +32 3 790 3111

1.4. NØDNUMMER

Nødtelefon: (NO) (+47) 21 93 06 78 (CHEMTREC (ekstern rådgiver))
Giftinformasjonen: (NO) (+47) 22 59 13 00

AVSNITT 2	FAREIDENTIFIKASJON
-----------	--------------------

2.1. KLASSIFISERING AV STOFFET ELLER BLANDINGEN

Klassifisering i henhold til forordning (EC) nr. 1272/2008 [CLP/GHS]

Ikke klassifisert

2.2. MERKING

Merking i henhold til forordning (EC) nr. 1272/2008 [CLP/GHS]

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
 Revisjonsdato: 20 des 2022
 Revisjonsnummer: 2.00
 Side 2 av 12

Faresetninger:

Supplerende:
 EUH210: Sikkerhetsdatablad kan fås på forespørsel.

2.3. ANDRE FARER

Fysiske / kjemiske farer:

Ingen signifikante farer.

Helsefarer:

Injeksjon under huden ved høyt trykk kan gi alvorlige skader. Overeksponering kan medføre irritasjon i øyne, på hud og i luftveier.

Miljøfarer:

Ingen signifikante farer. Produktet møter ikke kriteriene for PBT eller vPvB i henhold til REACH vedlegg XIII.

Hormonforstyrrende egenskaper:

Inneholder ingen stoffer som er kjent å ha hormonforstyrrende egenskaper.

AVSNITT 3 SAMMENSETNING/OPPLYSNINGER OM BESTANDDELER

3.1. STOFFER Ikke relevant. Dette materialet er definert som en blanding.

3.2. BLANDINGER

Dette materialet er definert som en blanding .

Rapporterbare, farlige stoffer som oppfyller klassifiseringskriteriene og/eller har en administrative norm

Navn	CAS#	EC-nr.	REACH-reg.#	Kons.*	GHS/CLP-klass.	Spesifikke kons.-grenser, M-faktorer og ATEer
N-[(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenyl]naftalen-1-amin	51772-35-1	257-406-8	01-2119972293-33	1 - < 5%	Aquatic Chronic 4 H413	-
reaksjonsprodukt er av fettsyrer, C16-18, C18-umettede med aminer, polyetylenpoly-, trietylen-tetraminfraksjon og 3-(C9-C15, C12-rik, alk-1-enyl)dihydro-2,5-furandion	-	947-263-6	01-2120761103-66	0.1 - < 1%	Aquatic Chronic 4 H413, Repr. 2 H361d, Repr. 2 H361f, Skin Irrit. 2 H315	-
dilitiumadipat	18621-94-8	242-449-7	01-2120116611-70	1 - < 5%	[Aquatic Acute 3 H402],	-

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisjonsdato: 20 des 2022
Revisjonsnummer: 2.00
Side 3 av 12

					Acute Tox. 4 H302	
Litiumhydroksidmonohydrat	1310-65-2	215-183-4	01-2119560576-31	0.1 - < 1%	Acute Tox. 4 H302, Skin Corr. 1B H314	-

Merknad: Eventuell klassifisering i klammer er en GHS-byggestein som ikke ble tatt inn av EU i CLP-forskriften (Nr. 1272/2008) og gjelder derfor ikke i EU eller i land utenfor EU som har innført CLP-forskriften. Den vises kun for informasjon.

* Alle konsentrasjoner er angitt som vektprosent med unntak for gasser. Gasskonsentrasjoner er angitt i volumprosent.

Merknad: Se databladets avsnitt 16 for fullstendige faresetninger. Se avsnitt 11 og 12 for eventuell ytterligere informasjon om testdata, brobyggingsprisippet etc. som kan ha betydning for klassifiseringen.

AVSNITT 4 FØRSTEHJELPSTILTAK

4.1. BESKRIVELSE AV FØRSTEHJELPSTILTAK

INNÅNDING

Under normale forhold ved tiltenkt bruk forventes dette produktet ikke å utgjøre noen innåndingsfare.

KONTAKT MED HUDEN

Vask eksponerte områder med såpe og vann. Fjern tilsølt tøy og vask det før ny bruk. Hvis produktet blir injisert i eller under huden, eller andre deler av kroppen, må, uavhengig av skadens omfang eller utseende, den skadede straks undersøkes av lege som et kirurgisk tilfelle. Selv om de første symptomene etter høytrykksinjeksjon kan være minimale eller fraværende, kan rask kirurgisk behandling sørge for at de endelige skadene reduseres betraktelig.

KONTAKT MED ØYNENE

Skyll grundig med vann. Søk legehjelp ved irritasjon.

SVELGING

Førstehjelp er vanligvis ikke nødvendig. Søk legehjelp ved ubehag.

4.2. VIKTIGSTE AKUTTE OG FORSINKEDE SYMPTOMER OG VIRKNINGER

Hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme og andre symptomer fra sentralnervesystemet. Lokal nekrose som viser seg ved forsinkede smerter og vevsskader noen timer etter injeksjonen.

4.3. EVENTUELT BEHOV FOR ØYEBLIKKELIG LEGEHJELP OG SPESIELL BEHANDLING

Det forventes ikke at det skal være nødvendig å legge til rette for å kunne gi spesifikk og øyeblikkelig medisinsk behandling på arbeidsplassen.

AVSNITT 5 BRANNSLOKKINGSTILTAK

5.1. SLUKKEMIDLER

Egnede slukkemidler: Bruk vanntåke, skum, pulver eller karbondioksid (CO₂) for å slukke flammer.

Uegnede slukkemidler: Direkte vannstråle.

5.2. SPESIELLE FARER TILKNYTTET STOFFET ELLER BLANDINGEN

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisjonsdato: 20 des 2022
Revisjonsnummer: 2.00
Side 4 av 12

Farlige forbrenningsprodukter: aldehyder, ufullstendige forbrenningsprodukter, Karbonoksider, Røyk, Damp, svoveloksider

5.3. RÅD TIL BRANNMANNSKAPER

Brannslukningsinstruksjoner: Evakuer området. Unngå at avrenning fra slukkemidler eller spyling når elver, bekker, kloakk eller drikkevannsforsyning. Brannmannskap må bruke standard verneutstyr med flammehemmende jakke, hjelm med ansiktsvern, hansker, gummistøvler og selvforsynt pusteapparat i lukkede rom. Bruk vandusj for å holde eksponerte beholdere nedkjølt og for å beskytte personell.

BRANNFAREEGENSKAPER

Flammepunkt [Metode]: >204 °C (399 F) [For oljen, ASTM D-92 (COC)]

Øvre / nedre eksplosjonsgrense (ca. vol.% i luft): ØEG: Ingen data tilgjengelig NEG: Ingen data tilgjengelig

Selvantennelsestemperatur: Ingen data tilgjengelig

AVSNITT 6

TILTAK VED UTILSIKTEDE UTSLIPP

6.1. PERSONLIGE FORHOLDSREGLER, VERNEUTSTYR OG NØDPROSEDYRER

VARSLINGSRUTINER

Varsle brannvesenet på telefon 110 samt andre relevante myndigheter ved spill eller utilsiktet utslipp, i henhold til gjeldende regler.

VERNETILTAK

Unngå kontakt med produktsøl. Se avsnitt 5 for brannslukningsinformasjon. Se avsnitt 2 "Fareidentifikasjon" for informasjon om de viktigste farene. Se avsnitt 4 for informasjon om førstehjelpstiltak. Se avsnitt 8 for minimumskrav til personlig verneutstyr. Ekstra vernetiltak kan være påkrevet avhengig av de spesifikke forhold og/eller ekspertvurderinger fra innsatspersonellet.

6.2. MILJØMESSIGE FORHOLDSREGLER

Hindre produktet i å nå avløp, vannkilder eller lavtliggende områder.

6.3. METODER OG UTSTYR FOR AVGRENSING OG OPPRENSKING

Utslipp på land: Skrap spilt produkt opp i en egnet beholder med spader for gjenvinning eller avhending.

Utslipp til vann: Steng kilden på en sikker og kontrollert måte. Avgrens spillet umiddelbart med lenser. Varsle annen skipstrafikk. Skimmes fra vandoverflaten

Anbefalingene etter utslipp til vann og land er basert på det mest sannsynlige utslippsscenariet for dette produktet. Imidlertid kan geografiske forhold, vind, temperatur samt (ved utslipp til vann) retning og hastighet til bølger og strøm i stor grad ha betydning for hvilke tiltak som bør iverksettes. Derfor bør lokal ekspertise konsulteres. Merk: Lokale lover og regler kan foreskrive eller begrense visse tiltak.

6.4. REFERANSER TIL ANDRE AVSNITT

Se avsnitt 8 og 13.

AVSNITT 7

HÅNTERING OG LAGRING

7.1. HÅNTERING

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisjonsdato: 20 des 2022
Revisjonsnummer: 2.00
Side 5 av 12

Hindre all kontakt med kroppen. Hindre mindre søl og lekkasjer for å unngå sklifare.

Statisk akkumulator: Dette produktet akkumulerer ikke statisk elektrisitet.

7.2. LAGRING

Må ikke lagres i åpne eller umerkede beholdere. Hold god avstand til inkompatible materialer.

7.3. SÆRLIG(E) BRUKSOMRÅDE(R)

Avsnitt 1 gir informasjon om bruk av stoffet/stoffblandingen. Ingen industri- eller sektorspesifikk veiledning tilgjengelig.

AVSNITT 8

EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONLIG BESKYTTELSE

8.1. GRENSEVERDIER FOR EKSPONERING

EKSPONERINGSGRENSER

Eksponeringsgrenser (Merk: Eksponeringsgrenser skal ikke adderes)

Navn på substans	Form	Tiltaks- og grenseverdier			Merknad	Kilde
Litiumhydroksidmonohydrat		Tak	1 mg/m ³			OARS WEEL

Merknad: Informasjon om anbefalte overvåkningsprosedyrer kan fåes fra følgende instanser:

Arbeidstilsynet (Publikasjonen "Kartlegging og vurdering av eksponering for kjemiske stoffer og biologiske forurensninger i arbeidsatmosfæren", best.nr. 450)

8.2. EKSPONERINGSKONTROLL

TEKNISKE TILTAK / VENTILASJON

Graden av beskyttelse og hvilke tiltak som er nødvendige vil variere med de potensielle eksponeringsforholdene. Tiltak å vurdere omfatter:

Ingen spesielle tiltak ved normal bruk med tilstrekkelig ventilasjon.

KONTROLL MED EKSPONERING I ARBEIDET

Valget av personlig verneutstyr vil variere med de potensielle eksponeringsforholdene som bruksområde, håndteringsrutiner, konsentrasjon og ventilasjon. Informasjonen gitt under om valg av verneutstyr til bruk ved håndtering av dette produktet, er basert på tiltenkt, normal bruk.

Åndedrettsvern: Hvis tekniske installasjoner ikke er i stand til å holde konsentrasjonen av luftforurensning under det nivået som regnes som sikkert for arbeidernes helse kan bruk av godkjent åndedrettsvern være nødvendig. Valg, bruk og vedlikehold av åndedrettsvern må evt. være i henhold til gjeldende lover og forskrifter. Åndedrettsvern å vurdere omfatter:

Ingen beskyttelse er vanligvis påkrevet ved normal bruk med tilstrekkelig ventilasjon.

Ved høye konsentrasjoner i atmosfæren bruk godkjent, luftforsynt åndedrettsvern med overtrykk . Luftforsynt åndedrettsvern med fluktf flaske kan være påkrevet når oksygennivået er for lavt, gass- eller

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisjonsdato: 20 des 2022
Revisjonsnummer: 2.00
Side 6 av 12

dampdeteksjonsmulighetene er dårlige eller kapasiteten til luftrensesystemet kan overskrides.

Håndvern: All informasjon om spesifikke hansker er basert på offentlig litteratur eller hanskeprodusentens data. Hanskenes egnethet og gjennombruddstid vil variere avhengig av de spesifikke bruksforholdene. Kontakt hanskeprodusenten for spesifikke råd om valg av hansker og gjennombruddstider for din bruk. Undersøk og evt. erstatt slitte eller ødelagte hansker. Hansketyper å vurdere for dette produktet omfatter:
Kjemikalieresistente hansker anbefales. Nitril, minimum 0,38 mm tykkelse eller tilsvarende beskyttende materiale med høy grad av beskyttelse i situasjoner med kontinuerlig kontakt, gjennomtrengningstid minimum 480 minutter i henhold til CEN-standardene EN 420 og EN 374.

Øyevern: Hvis kontakt er sannsynlig, anbefales vernebriller med sidebeskyttelse.

Hudvern: All informasjon om spesifikk påkledning er basert på offentlig litteratur eller produsentens data. Arbeidstøy å vurdere omfatter:
Kjemikalie-/oljeresistente klær anbefales.

Spesifikke hygienetiltak: Praktiser god personlig hygiene som vasking etter håndtering av produktet og før spising, drikking og/eller røyking. Vask regelmessig arbeidstøy og verneutstyr for å fjerne forurensninger. Kast tilsølt arbeidstøy og -sko som ikke kan vaskes. Hold god orden.

BEGRENSNING OG OVERVÅKNING AV MILJØEKSPONERINGEN

Overhold gjeldende lovpålagte grenseverdier for utslipp til luft, vann og jord. Beskytt miljøet ved å iverksette passende tiltak for å hindre eller begrense utslipp.

AVSNITT 9

FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER

Merk: Fysikalske og kjemiske egenskaper er utelukkende oppgitt med hensyn på helse, miljø og sikkerhet og representerer ikke nødvendigvis produktspesifikasjonen fullt ut. Kontakt leverandøren for ytterligere informasjon.

9.1. ALMINNELIGE OPPLYSNINGER / VIKTIGE HELSE-, SIKKERHETS- OG MILJØOPPLYSNINGER

Form: Fast stoff
Form: Halvflytende
Farge: Rød
Lukt: Karakteristisk / særegen for produkttypen
Luktgrense: Ingen data tilgjengelig
Smeltepunkt / Frysepunkt: Ingen data tilgjengelig / Ingen data tilgjengelig
Startkokepunkt / Kokepunktintervall: > 316 °C (600 F) [estimert]
Brennbarhet (Fast stoff, gass): Ikke teknisk gjennomførbart
Nedre og øvre grense for eksplosivitet: ØEG: Ingen data tilgjengelig NEG: Ingen data tilgjengelig
Flammepunkt [Metode]: >204 °C (399 F) [For oljen, ASTM D-92 (COC)]
Selvantennelsestemperatur: Ingen data tilgjengelig
Dekomponeringstemperatur: Ingen data tilgjengelig
pH: Ikke teknisk gjennomførbart
Kinematisk viskositet: >90 cSt (90 mm²/s) v/ 40 °C [testmetode ikke tilgjengelig]
Løselighet: Ubetydelig
Partisjonskoeffisient (partisjonskoeffisienten for n-oktanol/vann): > 3.5 [estimert]
Damptrykk: [Ikke bestemt v/ 20 °C] [testmetode ikke tilgjengelig]

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisjonsdato: 20 des 2022
Revisjonsnummer: 2.00
Side 7 av 12

Relativ tetthet (v/ 15 °C): 0.889 [testmetode ikke tilgjengelig]
Relativ dampetthet (luft = 1): Ingen data tilgjengelig
Fordampningshastighet (n-butylacetat = 1): Ikke teknisk gjennomførbart
Eksplorative egenskaper: Ingen
Oksiderende egenskaper: Ingen
Partikkelegenskaper
Median partikkelstørrelse: Ingen data tilgjengelig

9.2. ANDRE OPPLYSNINGER

Ingen

9.2.1. OPPLYSNINGER SOM GJELDER KLASSER FOR FYSISK FARE

Ingen data tilgjengelig

9.2.2. ANDRE SIKKERHETSEGENSKAPER

Ingen data tilgjengelig

Merknad: De fleste fysikalske data gitt over gjelder for oljedelen av produktet.

AVSNITT 10

STABILITET OG REAKTIVITET

10.1. REAKTIVITET: Se under avsnitt nedenfor.

10.2. KJEMISK STABILITET: Materialet er stabilt under normale forhold.

10.3. FARLIGE REAKSJONER: Farlig polymerisering vil ikke forekomme.

10.4. FORHOLD SOM SKAL UNNGÅS: For sterk varme. Kraftige antennelseskilder

10.5. STOFFER SOM SKAL UNNGÅS: Sterke oksidasjonsmidler

10.6. FARLIGE DEKOMPONERINGSPRODUKTER: Produktet dekomponerer ikke ved normale temperaturer.

AVSNITT 11

TOKSIKOLOGISKE OPPLYSNINGER

11.1. INFORMASJON OM FAREKLASSER SOM DEFINERT I FORSKRIFT (EU) nr. 1272/2008

Fareklasse	Konklusjon / Kommentarer
Inhalering	
Akutt toksisitet: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Minimal giftighet. Basert på vurdering av komponentene.
Irritasjon: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Ubetydelig fare ved normal håndteringstemperatur.
Svelging	
Akutt toksisitet: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Minimal giftighet. Basert på vurdering av komponentene.
Hud	

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100

Revisjonsdato: 20 des 2022

Revisjonsnummer: 2.00

Side 8 av 12

Akutt toksisitet: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Minimal giftighet. Basert på vurdering av komponentene.
Etsing av huden/Irritasjon: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Ubetydelig hudirritasjon ved normal temperatur. Basert på vurdering av komponentene.
Øyne	
Alvorlig øyeskade/Irritasjon: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Kan medføre svakt, kortvarig ubehag i øynene. Basert på vurdering av komponentene.
Allergi	
Allergi i åndedrettssystemet: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å gi allergi i åndedrettssystemet.
Utløsning av allergisk hudreaksjon: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å gi hudallergi. Basert på vurdering av komponentene.
Aspirasjon: Data tilgjengelig.	Forventes ikke å være en aspireringsfare. Basert på de fysiske-kjemiske egenskapene til stoffet.
Kimcellemutagenitet: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å være et kimcellemutagen. Basert på vurdering av komponentene.
Kreft: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å forårsake kreft. Basert på vurdering av komponentene.
Forplantning: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Inneholder et stoff som kan være en forplantningsgift. Basert på vurdering av komponentene.
Melkeproduksjon: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å skade barn som ammes.
Spesifikk målorganstoksisitet (STOT)	
Engangseksponering: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å gi organskader ved engangseksponering.
Gjentatt eksponering: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Forventes ikke å gi organskader ved langvarig eller gjentatt eksponering. Basert på vurdering av komponentene.

STOFFENES GIFTIGHET

NAVN	AKUTT TOKSISITET
dilitiumadipat	Oral dødelighet: LD50 1098 mg/kg (rotte)

11.2. OPPLYSNINGER OM ANDRE FARER

11.2.1 HORMONFORSTYRRENDE EGENSKAPER

Inneholder ingen stoffer som er kjent for å ha hormonforstyrrende egenskaper, som virker inn på menneskers helse.

11.2.2 ANDRE OPPLYSNINGER

Inneholder:

Syntetiske baseoljer: Ikke forventet å medføre vesentlige helseeffekter ved normal bruk basert på laboratoriestudier av identiske eller lignende stoffer. Ikke mutagen eller gentoksisk. Ikke allergifremkallende for dyr eller mennesker..

AVSNITT 12 ØKOLOGISKE OPPLYSNINGER

Den oppgitte informasjonen er basert på data for produktet, komponenter i produktet eller for lignende produkter gjennom bruk of brobyggingsprinsipper.

12.1. TOKSISITET

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisjonsdato: 20 des 2022
Revisjonsnummer: 2.00
Side 9 av 12

Produktet. -- Ikke forventet å være skadelig for vannlevende organismer .

12.2. PERSISTENS OG NEDBRYTBARHET Ikke fastlagt.

12.3. BIOAKKUMULERINGSPOTENSIAL Ikke fastlagt.

12.4. MOBILITET I JORD

Baseoljekomponent -- Lav løselighet. Flyter. Forventet å forflytte seg fra vann til land. Forventet å fordele seg til sediment og faste stoffer i avløpsvann.

12.5. Resultater av PBT-vurdering

Produktet møter ikke kriteriene i REACH Anneks XIII for PBT eller vPvB.

12.6. HORMONFORSTYRENDE EGENSKAPER

Inneholder ingen stoffer som er kjent å ha hormonforstyrrende egenskaper som påvirker miljøet.

12.7. ANDRE SKADEVIRKNINGER

Ingen skadevirkninger ventet.

AVSNITT 13

INSTRUKSER VED DISPONERING

Avhendingsanvisningene er gitt for produktet som det leveres. Avhending må skje i samsvar med gjeldende lover og forskrifter samt produktets beskaffenhet på avhendingstidspunktet.

13.1. METODER FOR AVFALLSBEHANDLING

Produktet er egnet til forbrenning i et lukket, kontrollert forbrenningsanlegg for energigjenvinning eller kontrollert destruksjon i anlegg med svært høye temperaturer som hindrer dannelsen av uønskede forbrenningsprodukter.

Europeisk avfallskode: 12 01 12*

MERKNAD: Disse kodene er tilordnet basert på den vanligste bruken av produktet uten at det nødvendigvis har blitt tatt hensyn til forurensninger som følge av faktisk bruk. Den som genererer avfallet må kjenne den faktiske prosessen som har frembrakt avfallet og dets forurensninger for å kunne tilordne riktige avfallskoder.

Dette materialet er ansett å være farlig avfall i henhold til direktiv2008/98/EU fra Europaparlamentet og rådet av 19. november 2008, om avfall og avskaffelse av bestemte direktiver, samt underlagt bestemmelsene i det direktivet, hvis ikke artikkel 20 i det direktivet gjelder.

Advarsel for tomme beholdere: Advarsel for tomme beholdere (der dette kommer til anvendelse): Tomme beholdere kan inneholde rester og kan være skadelige. Ikke prøv å etterfylle eller rengjøre beholdere uten riktige anvisninger. Tomme beholdere bør tømmes fullstendig og oppbevares på en sikker måte til de er tilstrekkelig overhelt eller avhendet. Tomme beholdere bør leveres til resirkulering, gjenvinning eller avhendes hos tilstrekkelig kvalifisert og godkjent mottaker, og i samsvar med myndighetenes forskrifter. SLIKE BEHOLDERE SKAL IKKE SETTES UNDER TRYKK, SKJÆRES, SVEISES, HARLØDDES, LODDES, BORES, SLIPES ELLER UTSETTES FOR VARME, ÅPEN ILD, GNISTER, STATISK ELEKTRISITET ELLER ANDRE ANTENNINGSKILDER. DE KAN EKSPLODERE OG FØRE TIL PERSONSKADE ELLER DØD.

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisjonsdato: 20 des 2022
Revisjonsnummer: 2.00
Side 10 av 12

AVSNITT 14	TRANSPORTOPPLYSNINGER
-------------------	------------------------------

LAND (ADR/RID): 14.1-14.6 Ikke regulert

INLAND WATERWAYS (ADN) - Ikke relevant for Norge:: 14.1-14.6 Ikke regulert

SJØ (IMDG): 14.1-14.6 Ikke regulert

SJØ (MARPOL 73/78-konvensjonen - Vedlegg II):

14.7. Maritim transport i bulk, i henhold til IMO-instrumenter
Ikke klassifiseringspliktig i henhold til vedlegg II

LUFT (IATA): 14.1-14.6 Ikke regulert

AVSNITT 15	REGLERVERKSMESSIGE OPPLYSNINGER
-------------------	--

RELEVANTE LOVER OG FORSKRIFTER

Oppført eller unntatt fra oppføring / notifikering på følgende stofflister : AII, IECSC, ISHL, KECI, TCSI, TSCA

Spesielle tilfeller:

Stoffliste	Status
ENCS	Restriksjoner gjelder
NDSL	Restriksjoner gjelder
PICCS	Restriksjoner gjelder

15.1. HELSE-, MILJØ- OG SIKKERHETSFORSKRIFTER OG -LOVER SPESIFIKKE FOR STOFFET ELLER BLANDINGEN

Gjeldende EU-direktiver og forordninger:

1907/2006 [... om registrering, vurdering og godkjenning av samt begrensninger for kjemikalier (REACH)... og senere oppdateringer]

1272/2008 [... om klassifisering, merking og emballering av stoffer og blandinger ... og senere oppdateringer]

REACH-restriksjoner på produksjon, omsetning og bruk av bestemte, farlige stoffer, blandinger og artikler (tillegg XVII):

Følgende oppføringer i vedlegg XVII kan vurderes for dette produktet: None

15.2. VURDERING AV KJEMIKALIESIKKERHETEN

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisjonsdato: 20 des 2022
Revisjonsnummer: 2.00
Side 11 av 12

REACH: En vurdering av kjemikaliesikkerheten har blitt gjennomført for ett eller flere av stoffene i dette materialet.

AVSNITT 16	ANDRE OPPLYSNINGER
-------------------	---------------------------

REFERANSER: Informasjonskilder brukt ved utarbeidelsen av dette databladet omfatter en eller flere av de følgende: Resultater fra egne eller leverandørers toksikologiske studier, CONCAWE produkt dossierer, publikasjoner fra andre bransjesammenslutninger som EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium, U.S. HPV Program Robust Summaries, EU IUCLID-databasen, U.S. NTP-publikasjoner og andre relevante kilder.

Liste over forkortelser og akronymer som kan være (men ikke nødvendigvis er) brukt i dette sikkerhetsdatabladet:

Akronym	Full tekst
N/A	Ikke relevant
N/D	Ikke fastlagt
NE	Ikke etablert
VOC	Flyktig organisk forbindelser
AIIC	Australsk stoffliste over industrikjemikalier
AIHA WEEL	Miljøeksponeringsgrenser fra ACGIH, det amerikanske forbundet for industrihygiene på arbeidsplassen
ASTM	ASTM International, opprinnelig kjent som American Society for Testing and Materials (ASTM)
DSL	Liste over hjemlige stoffer (Canada)
EINECS	Europeisk liste over eksisterende stoffer i handelen
ELINCS	Europeisk liste over forhåndsmeldte kjemiske stoffer
ENCS	Eksisterende og nye kjemiske stoffer (Japans stoffliste)
IECSC	Kinas stoffliste
KECI	Koreas stoffliste
NDSL	Liste over ikke-hjemlige stoffer (Canada)
NZIoC	New Zealands stoffliste
PICCS	Filipinenes stoffliste
TLV	Terskelgrenseverdi (Threshold Limit Value - ACGIH)
TSCA	Loven om giftkontroll (Toxic Substances Control Act, U.S. Inventory)
UVCB	Materialer av ukjent eller varierende sammensetning, komplekse reaksjonsprodukter eller biologisk materiale (UVCB)
LC	Dødelig konsentrasjon (Lethal Concentration)
LD	Dødelig dose (Lethal Dose)
LL	Dødelig belastning (Lethal Loading)
EC	Effektiv konsentrasjon
EL	Effektiv belastning (Effective Loading)
NOEC	Ingen-observerbar-effekt-konsentrasjon (No Observable Effect Concentration)
NOELR	Ingen-observerbar-effekt-belastning (No Observable Effect Loading Rate)

Forklaring til H-kodene i avsnitt 3 i dette dokumentet.

Acute Tox. 4 H302: Farlig ved svelging; Acute Tox Oral, Cat 4
Skin Corr. 1B H314: Gir alvorlige etseskader på hud og øyne; hudetsende/irriterende, kat. 1
Skin Irrit. 2 H315: Irriterer huden; hudets./irritasjon, kat.
Repr. 2 H361d: Mistenkes for å kunne gi fosterskader; Repro Tox, Cat 2 (Develop)
Repr. 2 H361f: Mistenkes for å kunne skade forplantningsevnen; Repro Tox, Cat 2 (Fertility)
[Aquatic Acute 3 H402]: Farlig for liv i vann; Acute Env Tox, Cat 3
Aquatic Chronic 4 H413: Kan forårsake skadelige langtidsvirkninger for liv i vann; kronisk miljøgift, kat.

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisjonsdato: 20 des 2022
Revisjonsnummer: 2.00
Side 12 av 12

DETTE SIKKERHETSDATABLADET INNEHOLDER FØLGENDE REVISJONER:

Sammensetning: Komponenttabell for REACH : Informasjon har blitt endret.
Avsnitt 09 median partikkelstørrelse : Informasjon har blitt lagt til.
Avsnitt 09: Frysepunkt : Informasjon har blitt slettet.
Avsnitt 09: Smeltepunkt C (F) : Informasjon har blitt slettet.
Avsnitt 11 EU, Vedlegg II data om hormonforstyrrende stoff : Informasjon har blitt lagt til.
Avsnitt 12 EU, Vedlegg II data om hormonforstyrrende stoff : Informasjon har blitt lagt til.
Avsnitt 2 EU, Vedlegg II data om hormonforstyrrende stoff : Informasjon har blitt lagt til.
Avsnitt 9, smelte- og frysepunkt : Informasjon har blitt lagt til.

Disse opplysningene og anbefalingene var så vidt ExxonMobil tror og vet, nøyaktige og pålitelige den dagen de ble offentliggjort. Du kan kontakte ExxonMobil for å sikre deg at dokumentet er seneste utgave. Opplysningene og anbefalingene tilbys for brukerens egen vurdering. Det er brukerens ansvar å sikre at produktet egner seg til det tiltenkte formålet. Hvis kjøperen pakker om produktet er det brukerens ansvar å sikre at passende opplysninger om helse, sikkerhet og andre nødvendige opplysninger er med eller på emballasjen. Passende advarsler og sikkerhetsprosedyrer må gis til de som skal håndtere og bruke produktet. Det er strengt forbudt å gjøre endringer i dette dokumentet. Med unntak for det som loven krever er hel eller delvis nyutgivelse eller nyutsendelse av dette dokumentet ikke tillatt. Betegnelsen "ExxonMobil" brukes for enkelhets skyld og kan omfatte en eller flere av ExxonMobil Chemical Company, ExxonMobil Corporation eller andre underavdelinger som disse direkte eller indirekte har interesser i.

Kun for intern bruk

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

PPEC: C

DGN: 2006064XNO (553076)

Dette produktet er ikke klassifisert med hensyn til helse- og miljøfare, og et eksponeringsscenario er ikke påkrevet. Dette SDB angir relevante risikohåndteringstiltak.

VEDLEGG

Vedlegg er ikke påkrevet for dette materialet.