

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
Herzieningsdatum: 17 december 2022
Revisienummer: 4.00
Bladzijde 1 van 13

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

RUBRIEK 1	IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET MENGSEL EN VAN DE VENOOTSCHAP/ONDERNEMING
------------------	---

Dit Veiligheidsinformatieblad voldoet aan de regelgeving in Nederland.

1.1. PRODUCTIDENTIFICATIE

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
Productbeschrijving: Synthetische basisolie met additieven
Productcode: 201550101010, 430306-60

1.2. RELEVANT GEIDENTIFICEERD GEBRUIK VAN DE STOF OF HET MENGSEL EN ONTRADEN GEBRUIK

Voorgenomen gebruik: Smeerolie voor vliegtuigen, Turbineolie

Toepassingen die worden afgeraden: Geen, tenzij elders in dit veiligheidsinformatieblad aangegeven.

1.3. DETAILS BETREFFENDE DE VERSTREKKER VAN HET VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Leverancier: ExxonMobil Petroleum & Chemical BV
Polderdijkweg
B-2030 Antwerpen
België

Technische productinformatie:	(CZ) +420 221 456 426
Leverancier: algemeen contact nummer:	(CZ) +420 221 456 426
SDS Internet Adres:	www.msds.exxonmobil.com
E-Mail:	sds.bnl@exxonmobil.com
Leverancier / Registrant:	(BE) +32 3 790 3111

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

24 uur Noodnummer: +31 85 888 0596 (CHEMTREC)
NVIC (Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen):
NVIC (+31) 88 755 8000

RUBRIEK 2	IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN
------------------	-------------------------------------

2.1. INDELING VAN DE STOF OF HET MENGSEL

Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008

Niet ingedeeld

2.2. ETIKETTERINGSELEMENTEN

Etiketteringselementen overeenkomstig Verordening (EG) Nr. 1272/2008

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
Herzieningsdatum: 17 december 2022
Revisienummer: 4.00
Bladzijde 2 van 13

Gevarenaanduiding(en):

Bijkomende:

EUH210: Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

2.3. ANDERE GEVAREN

Fysische / Chemische gevaren:

Geen belangrijke gevaren.

Gevaren voor de gezondheid:

Hogedrukinspuiting onder de huid kan ernstige letsels veroorzaken. Overmatige blootstelling kan leiden tot irritatie van ogen, huid en ademhalingswegen. Van dit product wordt niet verwacht dat het nadelig is voor de gezondheid bij normaal gebruik en bij passende persoonlijke hygiëne. Het product kan ontbinden bij verhoogde temperatuur of brand en irriterende en/of schadelijke (koolstofmonoxide) gassen/dampen/rook afgeven. De mogelijke symptomen van acute blootstelling aan deze ontbindingsproducten in gesloten ruimten zijn: hoofdpijn, misselijkheid, irritatie van ogen, neus en keel.

Milieugevaren:

Geen belangrijke gevaren. Het product voldoet niet aan de criteria voor PBT of zPzB in overeenstemming met REACH Annex XIII.

Hormoonontregelende eigenschappen:

Bevat geen stof(fen) die gekend zijn om hormoonontregelende eigenschappen te hebben.

RUBRIEK 3

SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN

3.1. STOFFEN Niet van toepassing. Dit product is gereguleerd als een mengsel.

3.2. MENGSELS

Dit product is gedefinieerd als een mengsel.

Te rapporteren gevaarlijke stof(fen) in overeenstemming met de classificatiecriteria en/of met een grenswaarde voor blootstelling (OEL)

Naam	CAS#	EC#	Registratie#	Concentratie*	GHS/CLP indeling	Specifieke Conc. Limieten, M-factoren en ATE's
Tris (methylfenyl) fosfaat	1330-78-5	215-548-8	01-2119531335-46	1 - < 3%	Aquatic Acute 1 H400 (M factor 1), Aquatic Chronic 1 H410 (M factor 1), Repr. 2 H361f	-

Opmerking: classificaties tussen haakjes zijn een onderdeel van GHS dat niet door de EU in de CLP-verordening (nr. 1272/2008) werd opgenomen en daarom niet in de EU- of niet-EU-landen die de CLP-verordening hebben uitgevoerd van toepassing is. Deze classificatie wordt uitsluitend voor informatiedoeleinden weergegeven.

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
Herzieningsdatum: 17 december 2022
Revisienummer: 4.00
Bladzijde 3 van 13

Opmerking: Zie Rubriek 16 van dit VIB voor de volledige tekst van de gevarenaanduidingen.

RUBRIEK 4	EERSTEHULPMAATREGELEN
------------------	------------------------------

4.1. BESCHRIJVING VAN DE EERSTEHULPMAATREGELEN

INADEMING

Onmiddellijk aan verdere blootstelling onttrekken. Onmiddellijk medische hulp vragen. Personen die hulp bieden moeten vermijden dat ze zichzelf of anderen blootstellen. De geschikte ademhalingsbescherming gebruiken. Zuurstof toedienen, indien beschikbaar. Indien de ademhaling gestopt is, een beademingstoestel gebruiken.

CONTACT MET DE HUID

De plaatsen waar contact geweest is met zeepsop wassen. Verontreinigde kledij uittrekken. De verontreinigde kledij wassen vooraleer ze opnieuw te dragen. Injectie van het product in of onder de huid of in een ander lichaamsdeel is een noodsituatie die onmiddellijk door een arts onderzocht moet worden, welke het uitzicht of de afmetingen van de wonde ook zijn. Zelfs als de eerste symptomen van de hogedrukinjectie verwaarloosbaar of afwezig zijn, kan een medische behandeling binnen de eerste uren na het voorval de uiteindelijke ernst van de verwonding sterk verminderen.

CONTACT MET DE OGEN

Met veel water spoelen. In geval van irritatie, medische hulp vragen.

INSLIKKEN

Onmiddellijke medische hulp vragen. Indien medische hulp niet onmiddellijk beschikbaar is, een plaatselijk antigifcentrum of een professionele medische nooddienst raadplegen betreffende het doen braken van het slachtoffer of het toedienen van geactiveerde kool of ipecacuanhasiroop (braakwortelsiroop). Een versufte of bewusteloze persoon niet doen braken of iets te eten of te drinken geven.

4.2. BELANGRIJKSTE ACUTE EN UITGESTELDE SYMPTOMEN EN EFFECTEN

Plaatselijke necrose, kenbaar door vertraagd optreden van pijn en weefselbeschadiging enkele uren na injectie.

4.3. VERMELDING VAN DE VEREISTE ONMIDDELLIJKE MEDISCHE VERZORGING EN SPECIALE BEHANDELING

De noodzaak speciale middelen om specifieke en onmiddellijke medische behandelingen te verschaffen beschikbaar te hebben op de werkplek, wordt niet verwacht.

RUBRIEK 5	BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN
------------------	-------------------------------------

5.1. BLUSMIDDELEN

Geschikte blusmiddelen: Gebruik een waternevel, schuim, poeder of koolstofdioxide (CO₂) om de vlammen te doven.

Ongeschikte blusmiddelen: Rechtstreekse waterstralen

5.2. SPECIALE GEVAREN DIE DOOR DE STOF OF HET MENGSEL WORDEN VEROORZAAKT

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
Herzieningsdatum: 17 december 2022
Revisienummer: 4.00
Bladzijde 4 van 13

Gevaarlijke verbrandingsproducten: Aldehyden, Onvolledige verbrandingsproducten, Koolstofoxydes, Fosforoxiden, Rook, Dampen

5.3. ADVIES VOOR BRANDWEERLIEDEN

Instructies betreffende brandbestrijding: De omgeving ontruimen. Beletten dat het bluswater in rivieren, riolen of drinkwatervoorraden terechtkomt. Brandweerlui moeten gebruikmaken van de standaard beschermingsmiddelen en in afgesloten ruimtes een autonoom ademhalingstoestel. Water sproeien om de aan het vuur blootgestelde oppervlakken af te koelen en mensen te beschermen.

Ongebruikelijke brandgevaren: Kan bij brand irriterende en gevaarlijke gassen/dampen/rook doen ontstaan.

ONTVLAMBAARHEIDSEIGENSCHAPPEN

Vlampunt [Methode]: 246°C (475°F) [ASTM D-92]

Bovenste/onderste ontvlamgrenswaarden (Benaderend volume % in lucht): UEL: Geen gegevens beschikbaar LEL: Geen gegevens beschikbaar

Zelfontstekingstemperatuur: Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 6

MAATREGELEN BIJ HET ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET MENGSEL

6.1. PERSOONLIJKE VOORZORGSMATREGELEN, BESCHERMINGSMIDDELEN EN NOODPROCEDURES

MELDINGSPROCEDURES

In geval van verontreiniging of accidentele lozing, de bevoegde autoriteiten informeren en alle van kracht zijnde reglementeringen naleven.

BESCHERMINGSMATREGELEN

Contact met het gemorste product voorkomen. Raadpleeg Rubriek 5 voor informatie betreffende de brandbestrijding. Zie Rubriek "Identificatie van de gevaren" voor belangrijke gevaren. Zie Rubriek 4 voor eerstehulp-advies. Zie Rubriek 8 voor de minimum eisen van persoonlijke beschermingsmiddelen. Aanvullende beschermende voorzorgsmatregelen zijn mogelijk nodig, afhankelijk van de specifieke omstandigheden en/of van de deskundige beoordeling van noodverleners.

6.2. MILIEUVOORZORGSMATREGELEN

Grote verontreiniging: op een grote afstand van het vloeistoflek indammen om de vloeistof op te kunnen vangen en af te voeren. Voorkomen dat het product in waterwegen, riolen, kelders of besloten ruimtes kan geraken.

6.3. INSLUITING- EN REINIGINGSMETHODEN EN -MATERIAAL

Bodemverontreiniging: Het lek stoppen indien u geen gevaar loopt. Herwinnen door te pompen of met een geschikte absorberende stof.

WATERVERONTREINIGING: Het lek stoppen indien u geen gevaar loopt. De verontreiniging onmiddellijk met drijvende schermen insluiten. De overige scheepvaart verwittigen. Door skimming of met geschikte absorptiemiddelen van het oppervlak verwijderen. Een specialist raadplegen vooraleer disperseermiddelen aan te wenden.

De aanbevelingen betreffende water- en bodemverontreiniging steunen op het meest waarschijnlijke verontreinigingsscenario voor dit product. Geografische kenmerken, wind, temperatuur en, in het geval van waterverontreiniging, de golven en de stroomrichting en -snelheid kunnen niettemin de juiste keuze van de te

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
Herzieningsdatum: 17 december 2022
Revisienummer: 4.00
Bladzijde 5 van 13

treffen maatregelen beïnvloeden. Daarom moeten plaatselijke deskundigen geraadpleegd worden. Nota: Plaatselijke reglementeringen kunnen bepaalde maatregelen voorschrijven of aan voorwaarden onderwerpen.

6.4. VERWIJZING NAAR ANDERE RUBRIEKEN

Zie rubrieken 8 en 13.

RUBRIEK 7	HANTERING EN OPSLAG
------------------	----------------------------

7.1. VOORZORGSMAATREGELEN VOOR HET VEILIG HANTEREN VAN DE STOF OF HET MENGSEL

Ieder persoonlijk contact vermijden. Voorkom kleine verontreinigingen en lekken om gevaar voor uitglijden te vermijden. Dit product kan statische ladingen accumuleren die een elektrische vonk (ontstekingsbron) kunnen veroorzaken. Wanneer dit product in bulk gehanteerd wordt, kan een elektrische vonk eender welke brandbare dampen van vloeistoffen of resten die aanwezig zijn, ontsteken (bv. gedurende overslagoperaties). De passende aardingsprocedures toepassen. Echter aarding kan het gevaar van statische accumulatie niet volledig elimineren. Raadpleeg de lokale toepasselijk normen als leidraad. Bijkomende referenties zijn het American Petroleum Institute 2003 (Protection Against Ignitions Arising out of Static, Lightning and Stray Currents) of het National Fire Protection Agency 77 (Recommended Practice on Static Electricity) of het CENELEC CLC/TR 50404 (Electrostatics - Code of practice for the avoidance of hazards due to static electricity).

Statische accumulator: Dit product is een statische accumulator.

7.2. VOORWAARDEN VOOR EEN VEILIGE OPSLAG, MET INBEGRIIP VAN INCOMPATIBELE PRODUCTEN

Het type container gebruikt voor opslag van het product kan invloed hebben op de statische accumulatie en verspreiding. Op een koele, droge en goed geventileerde plaats opslaan. Onverenigbare producten, open vlammen en hoge temperaturen in de buurt vermijden. Niet opslaan in open of niet ge-etiketteerde containers.

7.3. SPECIFIEK EINDGEBRUIK

Rubriek 1 informeert over geïdentificeerd eindgebruik. Geen industrie of sector specifieke aanbevelingen beschikbaar.

RUBRIEK 8	MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING
------------------	--

8.1. CONTROLEPARAMETERS

Nota: Informatie over de aanbevolen meetprocedures kunnen verkregen worden bij de officiële instanties.
ARBO

8.2. MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING

TECHNISCHE MAATREGELEN

De beschermingsgraad en de aard van de vereiste beschermingsmiddelen hangen af van de mogelijke blootstellingscondities. Te overwegen beschermingsmaatregelen:
Een doeltreffende ventilatie voorzien wanneer het product verwarmd wordt of nevels gevormd worden.

PERSOONLIJKE BESCHERMING

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
Herzieningsdatum: 17 december 2022
Revisienummer: 4.00
Bladzijde 6 van 13

De persoonlijke beschermingsmiddelen worden gekozen op grond van de mogelijke blootstellingsomstandigheden zoals de toepassingen, de hanteringswijzen, de concentratie en ventilatie. De informatie over de keuze van beschermingsmiddelen die geschikt zijn voor gebruik bij dit product, zoals hieronder aangegeven, is gebaseerd op het normaal voorziene gebruik ervan.

Ademhalingsbescherming: Indien de ingezette voorzorgsmaatregelen ontoereikend zijn om de concentratie verontreinigingen in de lucht op een voor de gezondheid van de werknemers aanvaardbaar peil te houden, kan het nodig zijn een goedgekeurd ademhalingstoestel te gebruiken. Keuze, gebruik en onderhoud van het toestel moeten in overeenstemming zijn met de wettelijke bepalingen, indien van toepassing. De soorten ademhalingstoestellen te overwegen voor dit product omvatten:

Geen speciale vereisten voor gewone gebruiksomstandigheden indien de ventilatie doeltreffend is.

In geval van hoge concentraties in de lucht, een goedgekeurd ademhalingstoestel met luchtaanvoer onder overdruk gebruiken. Ademhalingstoestellen met luchttoevoer en vluchtcilinder zijn aangewezen wanneer de zuurstofconcentratie ontoereikend is, de gas/damp waarschuwingsgegevens beperkt zijn, of wanneer de luchtfilter capaciteit/graad overschreden kan worden.

Handbescherming: Alle specifieke informatie over handschoenen is gebaseerd op gepubliceerde vakliteratuur en gegevens van de handschoenfabrikant. De geschiktheid van de handschoenen en de doorbraaktijd zullen verschillen naargelang de specifieke gebruiksomstandigheden. Contacteer de fabrikant voor specifiek advies over de keuze van handschoenen en doorbraaktijd voor uw gebruiksomstandigheden. Inspecteer en vervang versleten of beschadigde handschoenen. De soorten handschoenen te overwegen voor dit product omvatten:

Chemicaliënbestendige handschoenen worden aanbevolen. Kaphandschoenen dragen indien contact met de voorarmen mogelijk is. Nitrile, minimum 0.38 mm dikte of een materiaal met vergelijkbare beschermingsbarrière met een hoog prestatieniveau voor gebruiksomstandigheden met continu contact, doorbraaktijd minimum 480 minuten in overeenstemming met CEN normen EN 420 en EN 374.

Oogbescherming: Indien contact mogelijk is, wordt een veiligheidsbril met zijkapjes aanbevolen.

Huid- en lichaamsbescherming: Alle specifieke informatie over de kledij werd geleverd door de fabrikanten of steunt op de gepubliceerde vakliteratuur. Voor dit product komen de volgende soorten kledij in aanmerking:

Chemicaliën- en oliebestendige kledij wordt aanbevolen.

Specifieke hygiënemaatregelen: Ten allen tijde een goede persoonlijke hygiëne in acht nemen, zoals zich wassen na het omgaan met het product en voor het eten, drinken en/of roken. De werkkledij en de beschermingsmiddelen regelmatig wassen om de verontreinigingen te verwijderen. Werp verontreinigde kledij en schoeisel weg indien reiniging onmogelijk is. Beoefen schone werkpraktijken.

BEHEERSING VAN MILIEUBLOOTSTELLING

Voldoen aan de toepasselijke milieuwetgevingen inzake de beperkingen op uitstoot naar lucht, water en grond. Bescherm het milieu door de geschikte beheersmaatregelen te nemen om emissies te voorkomen of te beperken.

RUBRIEK 9	FYSISCHE EN CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN
------------------	--

Nota: Fysische en chemische eigenschappen worden enkel verschaft voor veiligheids-, gezondheids- en

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
Herzieningsdatum: 17 december 2022
Revisienummer: 4.00
Bladzijde 7 van 13

milieu-overwegingen en zouden de product specificaties niet volledig kunnen weergeven. De leverancier raadplegen voor bijkomende informatie.

9.1. INFORMATIE OVER FYSISCHE EN CHEMISCHE BASISEIGENSCHAPPEN

Fysische toestand: Vloeistof
Kleur: Bruin
Geur: Typerend
Geurdrempel: Geen gegevens beschikbaar
Smeltpunt / Vriespunt: Technisch onmogelijk / Geen gegevens beschikbaar
Beginkookpunt / en kooktraject: Geen gegevens beschikbaar
Ontvlambaarheid (Vaste stof, Gas): Technisch onmogelijk
Laagste en hoogste explosiegrens: UEL: Geen gegevens beschikbaar LEL: Geen gegevens beschikbaar
Vlampunt [Methode]: 246°C (475°F) [ASTM D-92]
Zelfontstekingstemperatuur: Geen gegevens beschikbaar
Ontbindingstemperatuur: Geen gegevens beschikbaar
pH: Technisch onmogelijk
Kinematisch viscositeit: 26.4 cSt (26.4 mm²/sec) bij 40°C | 5.3 cSt (5.3 mm²/sec) bij 100°C [testmethode niet beschikbaar]
Oplosbaarheid: Verwaarloosbaar
Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water verdelingscoëfficiënt): Geen gegevens beschikbaar
Dampspanning: < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) bij 20°C [Geschat]
Soortelijk gewicht (bij 15 °C): 0.99 [testmethode niet beschikbaar]
Relatieve dampdichtheid (lucht = 1): Geen gegevens beschikbaar
Verdampingssnelheid (n-butylacetaat = 1): Geen gegevens beschikbaar
Explosie eigenschappen: Geen
Oxiderende eigenschappen: Geen
Deeltjeskarakteristieken
Mediane deeltjesgrootte: Niet van toepassing

9.2. OVERIGE INFORMATIE

Vloeipunt: -62°C (-80°F) [testmethode niet beschikbaar]

9.2.1. INFORMATIE INZAKE FYSISCHE GEVARENKLASSEN

Geen gegevens beschikbaar

9.2.2. ANDERE VEILIGHEIDSKENMERKEN

Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 10

STABILITEIT EN REACTIVITEIT

10.1. REACTIVITEIT: Zie sub-rubrieken hieronder.

10.2. CHEMISCHE STABILITEIT: In normale omstandigheden is het product stabiel.

10.3. MOGELIJKE GEVAARLIJKE REACTIES: Een gevaarlijke polymerisatie zal zich niet voordoen.

10.4. TE VERMIJDEN OMSTANDIGHEDEN: Overmatige warmte.

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
 Herzieningsdatum: 17 december 2022
 Revisienummer: 4.00
 Bladzijde 8 van 13

10.5. CHEMISCH OP ELKAAR INWERKENDE MATERIALEN: Sterke oxydanten

10.6. GEVAARLIJKE ONTLEDINGSPRODUCTEN: Product ontleedt niet bij kamertemperatuur.

RUBRIEK 11	TOXICOLOGISCHE INFORMATIE
-------------------	----------------------------------

11.1. INFORMATIE OVER GEVARENKLASSEN ALS OMSCHREVEN IN VERORDENING (EG) NR. 1272/2008

<u>Gevarenklasse</u>	<u>Conclusie / Opmerkingen</u>
Inademing	
Acute toxiciteit: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Minimaal giftig. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Irritatie: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Verwaarloosbaar gevaar indien de stof op een normale temperatuur behandeld wordt.
Inslikken	
Acute toxiciteit: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Minimaal giftig. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Huid	
Acute toxiciteit: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Minimaal giftig. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Huidcorrosie/Irritatie: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Verwaarloosbare irritatie van de huid bij omgevingstemperatuur. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Oog	
Ernstig oogletsel/Irritatie: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Kan een licht en kortdurend ongemak voor de ogen veroorzaken. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Sensibilisatie	
Sensibilisatie van de luchtwegen: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht een sensibilisator voor de luchtwegen te zijn.
Huidsensibilisatie: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht een sensibilisator voor de huid te zijn. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Verslikken: Gegevens beschikbaar.	Wordt niet verwacht gevaarlijk bij inademing te zijn. Gebaseerd op de fysico-chemische eigenschappen van het materiaal.
Mutageniteit in geslachtscellen: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht mutageen voor geslachtscellen te zijn. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Kankerverwekkendvermogen: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht kanker te veroorzaken. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Giftigheid voor de voortplanting: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Bevat een stof die een voor de voortplanting giftige stof kan zijn. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Lactatie: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht schade te veroorzaken via de borstvoeding.
Specifieke doelorgaantoxiciteit (Specific Target Organ Toxicity, STOT)	
Eenmalige blootstelling: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht orgaanschade te veroorzaken na een eenmalige blootstelling.
Herhaalde blootstelling: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht orgaanschade te veroorzaken na langdurige of herhaalde blootstelling. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.

11.2. INFORMATIE OVER ANDERE GEVAREN

11.2.1 HORMOONONTREGELLENDE EIGENSCHAPPEN

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
Herzieningsdatum: 17 december 2022
Revisienummer: 4.00
Bladzijde 9 van 13

Bevat geen stof(fen) die gekend zijn om hormoonontregelende eigenschappen te hebben die invloed hebben op de gezondheid.

11.2.2 OVERIGE INFORMATIE

Voor het product zelf:

Een literatuurverslag van een algemene vliegtuigmotorolie die tricresylfosfaat (TCP) bevat met concentraties aan ortho-fenol isomeren ver boven die gevonden in dit ExxonMobil product, vermeldde vertraagde schade aan het perifere zenuwstelsel bij proefdieren. Een recente studie van een ExxonMobil Jet Oil geformuleerd met een relatief laag ortho-fenol isomeer gehalte toonde geen schade aan het perifere zenuwstelsel aan bij proefdieren. Orale blootstelling van mannelijke ratten aan een algemene vliegtuigmotorolie met 3% van een commercieel arylfosfaat product had geen effect op de mannelijke voortplantingseindpunten (orgaangewicht, histologie, morfologie of beweeglijkheid van het sperma).

Bevat:

Tricresylfosfaat (TCP): TCP (<9% ortho isomeer) oraal toegediend bij ratten in een één-generatie toxicologische studie naar voortplanting/ontwikkeling had een negatieve invloed op zowel mannelijke als vrouwelijke dieren. Met TCP behandelde mannelijke ratten hadden een verlaagde sperma concentratie en beweeglijkheid, abnormale spermamorfologie en nadelige histologische wijzigingen in de testis en de epididymis. Nadelige histologische wijzigingen werden ook waargenomen in de eierstokken bij met TCP behandelde vrouwelijke ratten. Het percentage sperma-positieve vrouwelijke ratten met een nest was significant verminderd in de met TCP behandelde groepen met slechts een van twintig vrouwelijke ratten in de hoge doseringsgroep die jongeren leverde. Ontwikkelingsparameters werden niet beïnvloed door de blootstelling aan TCP. Verzwakte vruchtbaarheid en verminderde sperma-beweeglijkheid als gevolg van een TCP behandeling zijn ook gerapporteerd in een toxicologische studie aangaande de voortplanting bij muizen.

RUBRIEK 12 ECOLOGISCHE INFORMATIE

De gegeven informatie steunt op beschikbare gegevens over het product, de bestanddelen van het product, of voor gelijkaardige producten, door toepassing van extrapolatieprincipes.

12.1. TOXICITEIT

Product -- Wordt niet verwacht schadelijk te zijn voor in het water levende organismen.

Product -- Wordt niet verwacht chronische giftigheid voor in het water levende organismen te vertonen.

12.2. PERSISTENTIE EN AFBREEKBAARHEID Niet bepaald.

12.3. BIOACCUMULATIE Niet bepaald.

12.4. MOBILITEIT IN DE BODEM

Niet bepaald.

12.5. RESULTATEN VAN PBT- EN zPzB-BEOORDELING

Het product voldoet niet aan de Reach Annex XIII criteria voor PBT of zPzB.

12.6. HORMOONONTREGELENDE EIGENSCHAPPEN

Bevat geen stof(fen) die gekend zijn om hormoonontregelende eigenschappen te hebben die invloed hebben op het milieu.

12.7. ANDERE SCHADELIJKE EFFECTEN

Er worden geen schadelijke effecten verwacht.

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
Herzieningsdatum: 17 december 2022
Revisienummer: 4.00
Bladzijde 10 van 13

ECOLOGISCHE GEGEVENS

Ecotoxiciteit

Test	Duur	Organisme type	Testresultaten
Aquatisch - Chronische giftigheid	21 dag(en)	Daphnia magna	NOELR 1 mg/l

RUBRIEK 13

INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING

De afvoeraanbevelingen gelden voor het product in de staat waarin het geleverd wordt. Bij het afvoeren moeten de van kracht zijnde wetten en reglementen nageleefd worden en rekening gehouden worden met de staat waarin het af te voeren product verkeert.

13.1. AFVALVERWERKINGSMETHODEN

Het afval naar een passende behandelings- en stortinrichting afvoeren. Hierbij rekening houden met de toepasselijke wetten en reglementen en met de kenmerken van het product op het moment van de afvoer. Bescherm het milieu. De gebruikte olie dient op een daartoe bestemde plaats afgevoerd te worden. Vermijd contact met de huid. Gebruikte olie mag niet met oplosmiddelen, remvloeistoffen of koelmiddelen gemengd worden. Het product is geschikt als vervangbrandstof voor een ingesloten gestuurde brander of voor afvoer naar een gecontroleerde verbrandingsinstallatie.

Europese afvalstoffencode: 13 02 06*

NOTA: Deze codes worden toegewezen op basis van de meest courante toepassingen en kunnen niet representatief zijn voor de verontreinigingen die bij het effectieve gebruik van het product ontstaan. De producent van het afval moet zelf zijn proces evalueren en de gepaste afval codering toekennen.

Dit product wordt als gevaarlijk afval beschouwd overeenkomstig RICHTLIJN 2008/98/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen en onderworpen aan de bepalingen van die richtlijn, tenzij Artikel 20 van die richtlijn van toepassing is.

Waarschuwing voor lege verpakkingen Waarschuwing m.b.t. lege verpakkingen (indien van toepassing): Lege verpakkingen kunnen resten gevaarlijke stoffen bevatten en daarom gevaarlijk zijn. Probeer lege verpakkingen niet opnieuw te vullen of schoon te maken zonder duidelijke instructies. Lege vaten moeten helemaal leeg worden gemaakt en veilig worden opgeslagen, totdat ze op de juiste wijze geschikt zijn gemaakt voor hergebruik, of totdat ze worden afgevoerd. Lege verpakkingen moeten worden opgehaald voor hergebruik, terugwinning of verwijdering door een daartoe bevoegd bedrijf, in overeenstemming met de overheidsvoorschriften. **VERPAKKING NIET ONDER DRUK ZETTEN, SNIJDEN, KNIPPEN, ZAGEN, LASSEN, SOLDEREN, BOREN, SLIJPEN, VERBRIJZELEN, OF BLOOTSTELLEN AAN WARMTE, VUUR, VONKEN, STATISCHE ELEKTRICITEIT, OF ANDERE ONTSTEKINGSBRONNEN. DIT KAN LEIDEN TOT EXPLOSIES MET LICHAMELIJK LETSEL OF DE DOOD ALS GEVOLG.**

RUBRIEK 14

INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER

VERVOER OVER DE WEG (ADR/RID): 14.1-14.6 Niet gereguleerd voor transport over de weg

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
Herzieningsdatum: 17 december 2022
Revisienummer: 4.00
Bladzijde 11 van 13

BINNENVAART (ADN): 14.1-14.6 Niet gereguleerd voor de binnenvaart

ZEEVAART (IMDG): 14.1-14.6 Niet gereguleerd voor de zeevaart overeenkomstig de IMDG-code

ZEEVAART (MARPOL 73/78 Conventie - Annex II):

14.7. Zeevervoer in bulk volgens IMO-instrumenten

Niet ingedeeld overeenkomstig bijlage II

LUCHTVAART (IATA): 14.1-14.6 Niet gereguleerd voor de luchtvaart

RUBRIEK 15

REGELGEVING

REGLEMENTAIRE STATUS EN TOEPASSELIJKE WETTEN EN REGLEMENTEN

Vermeld of vrijgesteld van vermelding/notificatie op de volgende chemische inventarissen : AIIIC, DSL, IECSC, ISHL, KECI, TCSI, TSCA

15.1. SPECIFIEKE VEILIGHEIDS-, GEZONDHEIDS- EN MILIEUREGLEMENTEN EN -WETGEVING VOOR DE STOF OF HET MENGSEL

Van toepassing zijnde EU richtlijnen en reglementeringen:

1907/2006 [... voor de Registratie, Evaluatie, Autorisatie en beperkende maatregelen van Chemische stoffen ... en amendementen daarop]

1272/2008 [inzake indeling, etikettering and verpakking van stoffen en mengsels.. en amendementen daarop]

REACH beperkingen op de vervaardiging, het in de handel brengen en het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen, mengsels en voorwerpen (Annex XVII):

De volgende vermeldingen van Annex XVII kunnen in aanmerking genomen worden voor dit product: None

15.2. CHEMISCHE VEILIGHEIDSBEOORDELING

REACH-informatie: Er is een chemische veiligheidsbeoordeling uitgevoerd voor een of meerdere bestanddelen aanwezig in het product.

RUBRIEK 16

OVERIGE INFORMATIE

REFERENTIEDOCUMENTEN: Bronnen van informatie gebruikt bij de opstelling van dit VIB omvatten één of meerdere van de volgende: resultaten van eigen toxicologische studies of van de leverancier, CONCAWE Product dossiers, publicaties van andere bedrijfsorganisaties zoals de EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium, de U.S.

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
Herzieningsdatum: 17 december 2022
Revisienummer: 4.00
Bladzijde 12 van 13

HPV Program Robust Summaries, de EU IUCLID Data Base, de U.S. NTP publications, en andere bronnen indien toepasselijk.

Lijst van afkortingen en acroniemen die in dit veiligheidsinformatieblad kunnen worden gebruikt (maar niet noodzakelijk ook worden gebruikt):

Acroniem	Volledige tekst
NVT	Niet van toepassing
NB	Niet bepaald
NV	Niet vastgesteld
VOS	Vluchtige Organische Stoffen
AIC	Inventaris van industriële chemische stoffen in Australië
AIHA WEEL	Grenswaarden voor beroepsmatige blootstelling van de American Industrial Hygiene Association
ASTM	ASTM International, oorspronkelijk bekend als de American Society for Testing and Materials
DSL	Domestic Substance List (Canada)
EINECS	Europese lijst van bestaande commerciële chemische stoffen (European Inventory of Existing Commercial Substances)
ELINCS	Europese lijst van aangemelde chemische stoffen (European List of Notified Chemical Substances)
ENCS	Inventaris van bestaande en nieuwe chemische stoffen in Japan
IECSC	Inventaris van bestaande chemische stoffen in China
KECI	Inventaris van bestaande chemische stoffen in Korea
NDSL	Non-Domestic Substances List (Canada)
NZIoC	Inventaris van chemische stoffen in Nieuw-Zeeland
PICCS	Inventaris van chemische stoffen in de Filipijnen
TLV	Drempelgrenswaarde (American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
TSCA	Toxic Substances Control Act (USA inventaris)
UVCB	Substances of Unknown or Variable composition, Complex reaction products or Biological materials
LC	Lethal Concentration
LD	Lethal Dose
LL	Lethal Loading
EC	Effective Concentration
EL	Effective Loading
NOEC	No Observable Effect Concentration
NOELR	No Observable Effect Loading Rate

TOELICHTING OP DE H-CODES DIE STAAN VERMELD IN RUBRIEK 3 VAN DIT DOCUMENT (uitsluitend ter informatie):

Repr. 2 H361f: Kan mogelijk de vruchtbaarheid schaden; Voortplantingstoxiciteit, Cat 2 (Vruchtbaarheid)
Aquatic Acute 1 H400: Zeer giftig voor in het water levende organismen; Acuut gevaar voor het aquatisch milieu, Cat 1
Aquatic Chronic 1 H410: Zeer giftig voor in het water levende organismen met langdurige gevolgen; Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Cat 1

Dit Veiligheidsinformatieblad bevat de volgende herzieningen:

Samenstelling : Bestanddelen tabel voor REACH informatie is gewijzigd.
Rubriek 9 : Mediane deeltjesgrootte informatie is toegevoegd.
Rubriek 9 : Vriespunt informatie is verwijderd.
Rubriek 9 : Smeltpunt informatie is verwijderd.
Rubriek 11 : EU Annex II Hormoonontregelaar Gegevens informatie is toegevoegd.
Rubriek 12 : EU Annex II Hormoonontregelaar Gegevens informatie is toegevoegd.
Rubriek 2 : EU Annex II Hormoonontregelaar Gegevens informatie is toegevoegd.
Rubriek 9 : Smelt- en vriespunt informatie is toegevoegd.

Productnaam: MOBIL JET OIL 254
Herzieningsdatum: 17 december 2022
Revisienummer: 4.00
Bladzijde 13 van 13

De inlichtingen en aanbevelingen in dit document worden nauwkeurig en betrouwbaar geacht vanaf de datum van uitgifte. U kan contact opnemen met ExxonMobil om u ervan te verzekeren dat dit het meest actueel beschikbare document van ExxonMobil is. De inlichtingen en aanbevelingen worden aangeboden om door de gebruiker in overweging genomen en onderzocht te worden. Het is zijn verantwoordelijkheid er zich van te gewissen of het product geschikt is voor het voorgenomen gebruik. Indien de gebruiker dit product herverpakt, is het zijn verantwoordelijkheid om er voor te zorgen dat de gepaste gezondheids-, veiligheids- en andere noodzakelijke informatie op de verpakking aangebracht wordt. Gepaste waarschuwingen en procedures tot veilig gebruik moeten verschaft worden aan verwerkers en gebruikers. Wijzigingen aanbrengen aan dit document is ten strengste verboden. Behalve indien bij wet vereist, is herpubliceren of herverzenden van dit document - geheel of gedeeltelijk - niet toegestaan. De naam "ExxonMobil" wordt gemakshalve gebruikt, en kan slaan op ExxonMobil Chemical Company, Exxon Mobil Corporation of eender welk filiaal waarin zij - direct of indirect - enig belang hebben.

Informatie uitsluitend voor intern gebruik

MHC: 0, 0, 0, 0, 0, 0

PPEC: C

DGN: 2003070XNL (552687)

Dit product is niet ingedeeld voor de gezondheid en het milieu, en een blootstellingsscenario is niet vereist. Dit VIB geeft de geschikte risicobeheersmaatregelen weer.

BIJLAGE

Bijlage niet vereist voor dit materiaal.