

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254  
FISPQ N°: 2003070XBR  
Data de Revisão: 03 Jun 2022  
Página 1 de 10

# FICHA DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA DE PRODUTOS QUÍMICOS (FISPQ)

## SEÇÃO 1

## IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E DA EMPRESA

De acordo com a data de revisão acima, esta FISPQ se encontra de acordo com a regulamentação brasileira.

### Produto

**Nome do produto:** MOBIL JET OIL 254  
**Descrição do produto:** Óleos Base Sintéticos e Aditivos  
**DGN:** 2003070XBR  
**Código do produto:** 201550101010, 430306-00  
**Uso previsto:** Óleo lubrificante de aviação, Óleo para turbinas

### Identificação da Companhia

**Fornecedor:** Cosan Lubrificantes e Especialidades S. A.  
PRAIA DA RIBEIRA, 1  
ILHA DO GOVERNADOR - RIO DE JANEIRO - RJ CEP 21930-080 Brasil

<b>Emergência Saúde 24 Horas</b>	+55 21 3386 2222 / 21 3386-2115 / 21 3386-2168 / 21 3396-1939
<b>Informações Técnicas sobre o produto</b>	0800 644 1562
<b>E-Mail</b>	suporte.tecnico@moovelub.com

## SEÇÃO 2

## IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

Este material não é perigoso de acordo com as diretrizes regulamentares (ver Seção 15 desta FISPQ).

### Outras informações de perigo:

### PERIGOS FÍSICOS / QUÍMICOS

Sem perigos significativos

### PERIGOS À SAÚDE

Injeção de alta pressão sob a pele pode causar sérios danos. Exposição excessiva pode resultar em irritação dos olhos, pele e aparelho respiratório. Não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde sob condições normais de uso e com práticas de higiene pessoal apropriada. Produto pode sofrer decomposição a temperaturas elevadas ou sobre condições de fogo e produzir gases vapores/fumos perigosos (monóxido de carbono) ou irritantes. Sintomas da exposição aguda destes produtos da decomposição são confinados e podem produzir, dor de cabeça, náusea, irritação dos olhos, nariz e garganta.

### PERIGOS PARA O MEIO AMBIENTE

Sem perigos significativos

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254  
FISPQ N°: 2003070XBR  
Data de Revisão: 03 Jun 2022  
Página 2 de 10

**NOTA:** Este material não deve ser usado para nenhum outro fim que não seja para o qual o produto tenha sido fabricado, descrito na Seção 1, sem que se consulte um perito. Estudos de saúde demonstraram que a exposição ao produto químico pode causar riscos à saúde

### **SEÇÃO 3 COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES**

Este material é definido como uma mistura.

#### **Substância(s) Perigosa(s) ou Substância(s) Complexa(s) com divulgação requerida**

Nome	CAS#	Concentração*	Códigos de Perigo GHS
TRICRESIL FOSFATO	1330-78-5	1 - < 3%	H361(F), H400(M factor 1), H410(M factor 1)

\* Todas as concentrações estão em porcentagem de peso, a não ser que o ingrediente seja um gás. As concentrações dos gases estão em porcentagem volumétrica.

### **SEÇÃO 4 MEDIDAS DE PRIMEIROS-SOCORROS**

#### **INALAÇÃO**

Remova o produto imediatamente para evitar maior exposição. Busque assistência médica imediatamente. Para aqueles dando assistência, evite se expor e que os outros se exponham. Use proteção respiratória adequada. Aplique suplemento de oxigênio, se houver. Se ocorrer parada na respiração, aplique ventilação com um dispositivo mecânico.

#### **CONTATO COM A PELE**

Lave as áreas de contato com água e sabão. Remova as roupas contaminadas. Lave as roupas contaminadas antes de usá-las. Se o produto for injetado para dentro ou debaixo da pele, ou para dentro de qualquer parte do corpo, sem se importar com a aparência da ferida ou com o seu tamanho, o indivíduo deve ser avaliado imediatamente por um médico como um caso de emergência cirúrgica. Mesmo que os sintomas iniciais da injeção com alta pressão sejam mínimos ou ausentes, uma cirurgia cedo, dentro das primeiras horas, pode reduzir muito a extensão do dano.

#### **CONTATO COM OS OLHOS**

Lave muito bem com água. Se irritação ocorrer, procure assistência médica.

#### **INGESTÃO**

Busque atenção médica imediata. Se a atenção médica se atrasar, entre em contato com o Centro Regional para Controle de Venenos ou com um profissional da classe médica com experiência em emergências para obter informações sobre a indução de vômito ou sobre o uso de carvão ativo ou xarope de ipecac. Não induza vômito nem dê nada pela boca se a pessoa estiver tonta ou inconsciente.

#### **SINTOMAS E EFEITOS MAIS IMPORTANTES, AGUDOS OU TARDIOS**

Necrose local, como evidenciado pelo início demorado de dor e danos nos tecidos, algumas horas após a injeção.

#### **INDICAÇÃO DE QUALQUER ATENÇÃO MÉDICA IMEDIATA E TRATAMENTO ESPECIAL REQUERIDOS**

Não se prevê a necessidade de dispor de meios especiais para o tratamento médico específico e imediato no local de trabalho.

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254  
FISPQ N°: 2003070XBR  
Data de Revisão: 03 Jun 2022  
Página 3 de 10

## SEÇÃO 5

## MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

### MEIOS DE EXTINÇÃO

**Meio Apropriado para Extinção:** Use neblina de água, espuma, pó químico ou dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) para extinguir as chamas.

**Meio impróprio para extinção:** Jatos diretos de água

### EXTINÇÃO DE INCÊNDIO

**Instruções para Extinção de Incêndio:** Promova a evacuação da área. Evite que a água utilizada no controle de incêndio ou provenientes de diluição alcance os riachos, esgotos, ou abastecimentos de água potável. Os bombeiros devem utilizar os equipamentos padrão de proteção individual quando estiverem em espaços fechados e utilizar equipamentos de respiração autônoma. Use aspersão de água para esfriar as superfícies expostas ao fogo e para proteger os trabalhadores.

**Perigos específicos da substância ou mistura:** Pode gerar gases/vapores/fumos irritantes e perigosos durante a queima.

**Produtos de Combustão Arriscada:** Aldeídos, Produtos da combustão Incompleta, Óxidos de carbono, Óxidos de fósforo, Fumaça, Fumos

### PROPRIEDADES DE INFLAMABILIDADE

**Ponto de fulgor [Método]:** 246°C (475°F) [ASTM D-92]

**Limites de Inflamabilidade (% aproximado do volume no ar):** LEL: N/D UEL: N/D

**Temperatura de auto ignição:** N/D

## SEÇÃO 6

## MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

### PROCEDIMENTOS PARA NOTIFICAÇÃO

No caso de um derrame acidental, favor notificar as autoridades, de acordo com os regulamentos que se apliquem.

### PRECAUÇÕES PESSOAIS, EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO E PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA

Evite contato com o material derramado. Veja Seção 5 para Medidas de Combate a Incêndio. Ver Seção 2 para Identificação de Perigos. Ver Seção 4 para Medidas de Primeiros Socorros. Ver Seção 8 para Controle de Exposição e Proteção Individual. Medidas de proteção adicionais podem ser necessárias, dependendo das circunstâncias específicas e/ou o parecer dos peritos de resposta a emergências.

### PRECAUÇÕES AO MEIO AMBIENTE

Derrames grandes: Coloque o líquido derramado em diques para recuperação e despejo posterior. Previna a entrada nos recursos hídricos, esgotos, porões ou áreas confinadas.

### MÉTODOS E MATERIAIS PARA CONTENÇÃO E LIMPEZA

**Derramamento sobre Terra:** Pare o vazamento, se você puder fazê-lo sem se arriscar. Recupere através de bombeamento ou com um absorvente apropriado.

**Derramamento em água:** Pare o vazamento, se você puder fazê-lo sem se arriscar. Confine o derrame imediatamente com barreiras de contenção. Avise a outros transportadores. Remova a parte superior da

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254  
FISPQ N°: 2003070XBR  
Data de Revisão: 03 Jun 2022  
Página 4 de 10

superfície ou use agentes absorventes adequados. Consulte um especialista antes de usar dispersantes.

As recomendações para quando houver derrames na água e na terra são baseadas na maior possibilidade de ocorrência para este material. No entanto, as condições geográficas, o vento, a temperatura, (em caso de derrame aquático) ondas, e a direção e velocidade das correntes marítimas podem influenciar em grande escala e ações apropriadas devem ser tomadas. Por esta razão, os especialistas locais devem ser consultados. Nota: As regulamentações locais devem prescrever as ações a serem tomadas.

## SEÇÃO 7

## MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

### PRECAUÇÕES PARA MANUSEIO SEGURO

Evite todos os contatos pessoais. Previna pequenos derrames e vazamentos para evitar superfícies escorregadias. Material pode acumular cargas estáticas que podem causar uma centelha elétrica (fonte de ignição). Quando o material é manuseado a granel, uma faísca elétrica pode incendiar quaisquer vapores inflamáveis de líquidos ou resíduos que possam estar presentes (por exemplo, durante a transição de operações de carregamento). Use procedimentos adequados de conexão e/ou aterramento. No entanto, conectores e aterramento não podem eliminar o risco de acúmulo estático. Consulte as normas locais aplicáveis como orientação. Referências adicionais incluem o American Petroleum Institute 2003 (Proteção contra Ignição Gerada por Estática, Relâmpagos e Fuga de Corrente) ou National Fire Protection Agency 77 (Práticas Recomendadas sobre Eletricidade Estática) ou CENELEC CLC / TR 50404 (Eletrostática - Código de práticas para evitar os riscos devidos à eletricidade estática).

**Acumulador estático:** Este material é um acumulador estático.

### CONDIÇÕES DE ARMAZENAMENTO SEGURO

O tipo de envase usado para armazenar o material pode afetar a acumulação ou a dissipação de energia estática. Armazene em local fresco e seco com ventilação adequada. Mantenha longe de materiais incompatíveis, chamas, e temperaturas elevadas. Não armazene em recipientes abertos ou sem rótulo.

Para informações sobre materiais a serem evitados ou incompatíveis, favor verificar a seção 10. Para medidas específicas de higiene, favor verificar seção 8.

## SEÇÃO 8

## CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Observação: Os limites / padrões são apenas uma diretriz. Siga os regulamentos aplicáveis.

### MEDIDAS DE CONTROLE DE ENGENHARIA

O nível de proteção e tipos de controles necessários irá variar, dependendo das condições e do potencial da exposição. Considerar medidas de controle:

Ventilação adequada deve ser fornecida quando o material for aquecido ou névoas forem geradas.

### MEDIDAS DE PROTEÇÃO PESSOAL

A seleção de equipamentos de proteção pessoal varia em função das condições de exposição como as práticas de aplicação, manuseio, concentração e ventilação. Informações sobre a seleção dos equipamentos de proteção para uso deste material são fornecidas abaixo e são baseadas em seu uso normal.

**Proteção Respiratória:** Se os controles efetuados pela engenharia do local não mantiverem as

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254  
FISPQ N°: 2003070XBR  
Data de Revisão: 03 Jun 2022  
Página 5 de 10

concentrações dos contaminantes de ar a um nível que seja adequado para proteger a saúde do trabalhador, talvez seja apropriado o uso de um respirador aprovado. A seleção do respirador, a ser utilizado, e sua manutenção devem estar de acordo com as regulamentações requeridas, se aplicado. Tipos de respiradores devem ser considerados inclusive para este material.

Nenhum requerimento especial, sob condições normais de uso e com ventilação adequada.

Para concentrações elevadas de ar, use um respirador aprovado com suprimento de ar, operado de modo que a pressão seja positiva. Pode-se usar respiradores com suprimento de ar com cilindro de escape, quando os níveis de oxigênio forem inadequados, ou houver perigo de formação de gás/vapor., ou se a capacidade de purificação do filtro for excessiva.

**Proteção para as mãos:** Qualquer informação específica sobre luvas é provida baseada na literatura publicada e nos dados dos fabricantes de luvas. O tipo adequado de luvas e sua durabilidade irão diferir dependendo das condições de específicas de uso. Entre em contato com o fabricante das luvas para obter informações específicas sobre a escolha de luvas e durabilidade. Inspeção e substitua luvas gastas ou danificadas. Os tipos de luvas consideradas para esse produto incluem:

Recomenda-se luvas resistentes a produtos químicos. Se houver a contato com os ante-braços, recomenda-se o uso de luvas de comprimento longo. Nitrilo, Viton

**Proteção dos olhos/faces:** Se existe a possibilidade de contato, se recomenda o uso de óculos de segurança com proteção lateral.

**Proteção da pele e do corpo:** Qualquer informação específica sobre as vestimentas é baseada em literatura publicada e em dados fornecidos pelos fabricantes. Os tipos de vestimentas a serem considerados para este material incluem:

Se recomenda roupas resistentes a óleos / produtos químicos.

**Medidas específicas de higiene:** Sempre observe boas medidas de higiene pessoal, tais como se lavar depois de trabalhar com o material e antes de comer, beber e / ou fumar. Lave, rotineiramente, as roupas de trabalho e os equipamentos protetores para remover os contaminantes. Descarte a roupa e sapatos contaminados que não puderem ser limpos. Pratique bons hábitos de higiene e limpeza.

## CONTROLES AMBIENTAIS

Cumprir com as regulamentações ambientais aplicáveis limitando descarga para ar, água e solo. Proteger o meio ambiente através da aplicação de medidas de controle adequadas para evitar ou limitar emissões.

## SEÇÃO 9

## PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS

**Nota: As propriedades físicas e químicas são fornecidas apenas para considerações de segurança, saúde e meio ambiente, e podem não representar integralmente as especificações do produto. Contacte o fornecedor para informações adicionais.**

### PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS BÁSICAS

**Estado físico:** Líquido

**Cor:** Marron

**Odor:** Característica

**Ponto de fusão:** N/A

**Ponto de congelamento:** N/D

**Ponto de Ebulição Inicial / Faixa:** N/D

**Inflamabilidade:** Causador de ignição

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254  
 FISPQ N°: 2003070XBR  
 Data de Revisão: 03 Jun 2022  
 Página 6 de 10

**Limite Inferior e Superior de Explosão/Limite de Inflamabilidade:** Mais baixo: N/D Superior: N/D  
**Ponto de fulgor [Método]:** 246°C (475°F) [ASTM D-92]  
**Temperatura de auto ignição:** N/D  
**Temperatura de decomposição:** N/D  
**pH:** N/A  
**Viscosidade Cinemática:** 26.4 cSt (26.4 mm<sup>2</sup>/sec) a 40°C | 5.3 cSt (5.3 mm<sup>2</sup>/sec) a 100°C  
**Solubilidade na água:** Negligível  
**Coefficiente de Partição: n-Octanol/Água (valor de log):** N/D  
**Pressão de vapor:** < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) a 20°C [Estimado]  
**Densidade Relativa (a 15 °C):** 0.99  
**Densidade Relativa do Vapor (Ar = 1):** N/D  
**Características das Partículas:** Tamanho mediano: N/A Tamanho da Faixa: N/A

### OUTRAS INFORMAÇÕES

**Ponto de Fluidez:** -62°C (-80°F)  
**Taxa de Evaporação (n-butil acetato = 1):** N/D  
**Propriedades Oxidantes:** Veja Seção de Identificação de Perigo.

## SEÇÃO 10 ESTABILIDADE E REATIVIDADE

**REATIVIDADE:** Ver as seguintes subseções.

**ESTABILIDADE QUÍMICA:** O material é estável sob condições normais.

**POSSIBILIDADE DE REAÇÕES PERIGOSAS:** Não ocorrerá polimerização perigosa.

**CONDIÇÕES A SEREM EVITADAS:** Calor excessivo.

**MATERIAIS E SUBSTÂNCIAS INCOMPATÍVEIS:** Oxidantes Fortes

**PRODUTOS PERIGOSOS DA DECOMPOSIÇÃO:** O material não se decompõe a temperatura ambiente.

## SEÇÃO 11 INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

### INFORMAÇÃO SOBRE EFEITOS TOXICOLÓGICOS

Classe de Perigo	Conclusão / Observações
<b>Inalação</b>	
Toxicidade aguda: Não há dados de ponto final para o material.	Toxicidade negligível. Baseado na avaliação dos componentes.
Irritação: Não há dados de ponto final para o material.	Risco negligível quando manuseado em temperaturas ambientes ou normais.
<b>Ingestão</b>	
Toxicidade aguda: Não há dados de ponto final para o material.	Toxicidade negligível. Baseado na avaliação dos componentes.
<b>Pele</b>	
Toxicidade aguda: Não há dados de ponto final para o material.	Toxicidade negligível. Baseado na avaliação dos componentes.

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254

FISPQ N°: 2003070XBR

Data de Revisão: 03 Jun 2022

Página 7 de 10

Corrosão da Pele/Irritação: Não há dados de ponto final para o material.	Irritação negligível da pele em temperatura ambiente. Baseado na avaliação dos componentes.
<b>Olho</b>	
Dano Grave nos Olhos/Irritação: Não há dados de ponto final para o material.	Pode causar desconforto ameno nos olhos, de curta duração. Baseado na avaliação dos componentes.
<b>Sensibilização</b>	
Sensibilização Respiratória: Não há dados de ponto final para o material.	Não se espera que seja um sensibilizador respiratório.
Sensibilização à Pele: Não há dados de ponto final para o material.	Não se espera que seja um sensibilizador da pele. Baseado na avaliação dos componentes.
<b>Aspiração:</b> Dados disponíveis.	Baseado nas propriedades físico-químicas do material, não se espera que seja um risco de aspiração.
<b>Mutagenicidade em Células Germinativas:</b> Não há dados de ponto final para o material.	Não se espera que seja um mutagêneo de células germinativas. Baseado na avaliação dos componentes.
<b>Se causa câncer:</b> Não há dados de ponto final para o material.	Não é esperado que cause câncer. Baseado na avaliação dos componentes.
<b>Toxicidade que se reproduz:</b> Não há dados de ponto final para o material.	Contém uma substância que pode ser tóxica à reprodução. Baseado na avaliação dos componentes.
<b>Lactação:</b> Não há dados de ponto final para o material.	Não se espera que cause danos a crianças amamentadas.
<b>Toxicidade para Órgãos-Alvo Específicos</b>	
Exposição Única: Não há dados de ponto final para o material.	Não é esperado que cause danos nos órgãos a partir de uma única exposição.
Exposição Repetida: Não há dados de ponto final para o material.	Não é esperado que cause dano aos órgãos pela exposição prolongada ou repetida. Baseado na avaliação dos componentes.

## OUTRAS INFORMAÇÕES

### Para o próprio produto:

Um relato de literatura sobre óleo para motores a jato genéricos contendo tricresil fosfato (TCP) com concentrações de isômeros orto-fenólicos muito superiores aos encontrados no produto presente da ExxonMobil, apontou danos no sistema nervoso periférico de animais de teste. Um estudo atual de um Jet Oil da ExxonMobil formulado com um teor relativamente baixo de isômero orto-fenólicos não produziu danos ao sistema nervoso periférico em animais de teste. A exposição oral de ratos machos com um óleo para motores a jato genérico, contendo 3% de um produto comercial de aril fosfato não teve efeito sobre os pontos chaves reprodutores masculinos (peso dos órgãos, histologia, morfologia ou motilidade dos espermatozoides).

#### Contém:

Tricresil Fosfato (TCP): TCP (<9% de orto isômero), administrado a ratos por sonda oral em um estudo toxicológico de reprodução/desenvolvimento por uma geração, afetou adversamente machos e fêmeas. Ratos machos tratados com TCP tinham diminuição na concentração e motilidade de espermatozoides, morfologia anormal nos espermatozoides e alterações histológicas adversas nos testículos e epidídimos. Alterações histológicas adversas também foram observadas nos ovários de ratas tratadas com o TCP. A porcentagem de geração de ninhadas em fêmeas espermo positivas foi significativamente reduzida nos grupos tratados com TCP com apenas uma entre vinte fêmeas do grupo de alta dosagem sendo capaz de dar a luz a filhotes. Parâmetros de desenvolvimento não foram afetados pela exposição ao TCP. Fertilidade diminuída e diminuição da motilidade espermática após o tratamento TCP também foram relatados em um estudo de toxicidade reprodutiva em camundongos.

Os seguintes ingredientes são citados nas listas abaixo: Nenhum.

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254  
FISPQ N°: 2003070XBR  
Data de Revisão: 03 Jun 2022  
Página 8 de 10

--LISTAS REGULAMENTARES PESQUISADAS--

1 = NTP CARC                      3 = IARC 1                      5 = IARC 2B  
2 = NTP SUS                      4 = IARC 2A                      6 = OSHA CARC

**SEÇÃO 12                      INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS**

As informações fornecidas são baseadas em dados disponíveis sobre o material, sobre os componentes do material, ou sobre materiais semelhantes, com a aplicação dos princípios de analogia.

**ECOTOXICIDADE**

Material -- Não se espera que seja prejudicial aos organismos aquáticos.  
Material -- Não se espera demonstrar toxicidade crônica em organismos aquáticos.

**MOBILIDADE** Indeterminado.

**PERSISTÊNCIA E DEGRADABILIDADE** Indeterminado.

**POTENCIAL BIOACUMULATIVO** Indeterminado.

**DADOS ECOLÓGICOS**

Se o material ou um material similar tiver sido submetido a testes ecológicos, os resultados estarão na tabela abaixo. Se não, a informação não está disponível

**Ecotoxicidade**

Teste	Duração	Tipo de organismo	Resultados de testes
Aquático - Toxicidade Crônica	21 Dia(s)	Daphnia magna	NOELR 1 mg/l

**SEÇÃO 13                      CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL**

As recomendações para despejo são baseadas no tipo e no modo fornecido do material. O despejo deve estar de acordo com as leis e os regulamentos atuais aplicáveis, e com as características do material na hora do despejo.

**MÉTODOS RECOMENDADOS PARA DESTINAÇÃO FINAL**

Despeje o material em uma planta para tratamento e despejo apropriado, de acordo com as leis e os regulamentos aplicáveis e com as características do produto na ocasião do despejo. Proteja o meio ambiente. Descarte o óleo usado em locais apropriados. Minimize o contacto com a pele. Não misturar com óleos usados, solventes, fluidos de freio ou fluidos de arrefecimento. O produto pode ser queimado em um incinerador fechado e controlado para combustíveis de valor ou pode ser incinerado sob supervisão.

**Aviso sobre Embalagens** TEXTO DO RÓTULO DE PRECAUÇÃO: Os recipientes vazios podem reter resíduos e podem ser perigosos. NÃO PRESSURIZE, CORTE, DERRETA, COLOQUE NO FOGO, PERFURE, MOA, NEM EXPONHA TAIS RECIPIENTES AO CALOR, A CHAMAS, A FAÍSCAS, À ELETRICIDADE ESTÁTICA, OU OUTRAS FONTES DE IGNIÇÃO; ELES PODEM EXPLODIR E CAUSAR SÉRIOS FERIMENTOS OU MORTE. Não promova o reenvase ou limpeza do recipiente sem que o resíduo tenha sido totalmente retirado. Tambores vazios devem ser completamente drenados, secos e devidamente retornados a um recondicionador de tambores. Todos os recipientes devem ser dispostos de acordo com as regulamentações do meio ambiente e governamentais vigentes.



Nome do produto: MOBIL JET OIL 254  
FISPQ N°: 2003070XBR  
Data de Revisão: 03 Jun 2022  
Página 9 de 10

## SEÇÃO 14 INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE

**TERRESTRE:** Não é Regulamentado para Transporte Terrestre ANTT N° 5.947/2021 e suas atualizações (Agência Nacional de Transporte Terrestre).

**MARITIMO (IMDG):** Não é Regulamentado para Transporte Marinho de acordo com o código IMDG Código Marítimo Internacional de Mercadorias Perigosas (Código IMDG); Norma 5 do DPC (Departamento de Portos e Costas do Ministério da Marinha); ANTAQ (Agência Nacional de Transporte Aquaviário).

**Poluição Marinha:** Não

**AÉREO (IATA):** Não é Regulamentado para Transporte Aéreo Regulamento de Produtos Perigosos (DGR IATA); DAC – Departamento de Aviação Civil do Ministério da Aeronáutica.

## SEÇÃO 15 INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES

Este material não é perigoso conforme definido pela NBR 14725-2 e suas atualizações/ Sistema de Classificação de Perigo.

**Listado ou isento de listagem / notificação nos seguintes inventários de produtos químicos:** AIIIC, DSL, IECSC, ISHL, KECI, TCSI, TSCA

## SEÇÃO 16 OUTRAS INFORMAÇÕES

**IDENTIDADE DO PERIGO EMITIDA PELA NFPA:** Saúde: 1 Inflamabilidade: 1 Reatividade: 0

N/D = Não foi Determinado, N/A = Não se Aplica

**CHAVE PARA OS CÓDIGOS H CONTIDA NA SEÇÃO 3 DESTE DOCUMENTO (apenas para informação):**

H361 (F): Suspeito de danificar a fertilidade; Repro Tox, Cat 2 (Fertilidade)

H400: Muito tóxico para os organismos aquáticos; Amb Tox Aguda, Cat 1

H410: Muito tóxico para os organismos aquáticos, com efeitos prolongados; Tox Amb Crônica, Cat 1

**ESTA FOLHA DE DADOS DE SEGURANÇA CONTÉM AS SEGUINTE REVISÕES:**

Nenhuma informação de revisão

As informações e recomendações contidas neste documento, expressam o que a ExxonMobil possui de melhor conhecimento sobre este assunto nesta data. Você pode contactar a ExxonMobil para se assegurar que este documento é o mais recente e disponível pela ExxonMobil. As informações e recomendações são oferecidas para a análise e consideração do usuário, sendo de sua responsabilidade verificar se as mesmas satisfizerem as

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254  
FISPQ N°: 2003070XBR  
Data de Revisão: 03 Jun 2022  
Página 10 de 10

---

necessidades requeridas para o seu uso particular. Se o comprador reenvasar este produto, será de responsabilidade do usuário se assegurar que o produto se mantenha dentro de suas propriedades de segurança e saúde e outras informações necessárias incluindo as da embalagem. Os procedimentos apropriados para o manuseio seguro deste produto, devem ser informadas a todas as pessoas que tenham contato operacional com ele até o usuário final. A alteração nos dizeres deste documento é expressamente proibida. Excetuando o que é estabelecido por lei, a republicação ou retransmissão deste documento de forma total ou parcial não é permitida. O termo ExxonMobil é utilizado de forma genérica por conveniência, e pode incluir uma ou mais empresas da organização da ExxonMobil Química ou da corporação ExxonMobil ou qualquer afiliada onde exista o interesse direto ou indireto neste assunto

---

Apenas para uso interno

MHC: 0, 0, 0, 0, 0, 0

PPEC: C

DGN: 2003070XBR (552687)

---

Direitos editoriais 2002 Exxon Mobil Corporation, Todos os direitos reservados.